



32^a COPPA PRIMAVERA 15^a COPPA DEL PRESIDENTE 13^a COPPA CADETTI

Optimist -

Techno 293

Open Bic



Crotone 27 – 29 Agosto 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- CI - Codice internazionale dei segnali
- PRO - Principal Race Officer
- CR - Comitato di Regata
- GI - Comitato per le Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing 2017/2020
- CO - Comitato Organizzatore
- SR - Segreterie di Regata
- PVC - Base Nautica Porto Vecchio
- SBG - Base Nautica Sport Beach Loc. Gabella

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI

SEZIONE A

Norme che si applicano a tutte le Classi in Regata

1 - ENTE ORGANIZZATORE E BASE NAUTICA

1.1 Comitato Organizzatore è il Club Velico Crotone su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione del Comitato VIII Zona FIV e Comitato IX Zona FIV.

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: italiani@clubvelicocrotone.it al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di **cellulare 3247781286**

Le basi nautiche della manifestazione sono: Base Nautica Porto Vecchio Crotone e Base Nautica Sport Beach Loc. Gabella– le Segreterie di Regata sono posizionate presso PVC e SBG

Main Sponsor



Official Sponsor



(DP) Per ragioni di sicurezza tutte le imbarcazioni devono prendere il mare e rientrare alla fine di ogni giornata di regata presso la propria base nautica e stazionare negli spazi loro assegnati.

2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

2.1 La manifestazione si svolgerà a CROTONE; le imbarcazioni saranno rispettivamente ospitate presso:

Porto Vecchio Crotone	Sport Beach Loc. Gabella
Optimist	O'pen Bic
	Techno 293

2.2 La regata si svolgerà nelle acque antistanti le due basi nautiche con il seguente calendario

26 Agosto	• Arrivo dei partecipanti; • ore 09.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale; • ore 17.00 Skipper meeting – c/o Tensostrutture Porto Vecchio • ore 17.30 Coach meeting • 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati) • ore 19.00: chiusura iscrizioni
27 Agosto	• Prove, Segnale di avviso 1^ prova ore 12.00
28 Agosto	• Prove
29 Agosto	• Prove, Premiazione al termine delle prove. • Partenza Partecipanti Coppa Primavera.

2.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

2.4 Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,00 del giorno 29 Agosto.

2.5 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

2.6 Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata. Vedi programma PRIMAVELA.

3 - REGOLE

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle RRS della World Sailing 2017/2020.

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola", così come le prescrizioni FIV.

3.3 Per la Classe Techno 293 sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.

3.4 Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a), che risulta di conseguenza così modificata,: "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". E' onere del concorrente interessato accertarsi che la propria segnalazione sia stata correttamente avvertita all'arrivo dall'UdR addetto sul battello del CR (ciò integra la reg. 61 RRS).

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).

3.6 Le decisioni della GI saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.

3.7 In caso di conflitto tra Bando e le IR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

3.8 (NP)(DP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta fatta da un UdR.

4 - PUBBLICITA'

Vedi bando di regata

5 - CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

5.1 - Tutte le imbarcazioni qualora previsto dalle Norme di Classe , dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5.2 - I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate.

5.3 - Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

5.4 - Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5.5 - Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT durante e/o dopo le regate.

Main Sponsor



Official Sponsor



6 - MODIFICA ALLE IR E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

- 6.1 - Eventuali modifiche alle IR, apportate dal PRO e/o dalla GI ed altri Comunicati per i Concorrenti saranno esposti agli Albi Ufficiale dei Comunicati ubicati presso la Segreteria della Regata PVC e SBG non più tardi di 90 minuti prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso nella giornata in cui le modifiche avranno effetto.
- 6.2 - Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito ufficiale dell'evento : www.clubvelicocrotone.it

7 - SEGNALI FATTI A TERRA

- 7.1 - Le segnalazioni a terra verranno esposte agli alberi dei segnali ubicati in prossimità del parco barche. Sarà posizionato un albero dei segnali per ogni campo di regata così contraddistinto:
- **Campo A** (Optimist) Lettera "A" nera in campo bianco
 - **Campo C** (O'Pen BIC) Lettera "C" nera in campo bianco.
 - **Campo D** (Techno 293) Lettera "D" nera in campo bianco
- 7.2 - **(DP) (NP)** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera "D" del CIS non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una classe o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

8 - BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI.

- 8.1 - I battelli della GI esporranno una bandiera gialla con la lettera J;
- 8.2 - I battelli dei CR esporranno la lettera di riferimento del Campo A-C e D (bandiera bianca con lettere nere)
- 8.3 - I battelli ufficiali esporranno :
- Assistenza – Lettera "S" in campo Bianco
 - Stampa – Lettera "P" nera in campo bianco
 - Assistenza medica - Bandiera bianca con croce rossa
 - Mezzi allenatori, team leaders e personale di supporto - Adesivo numerato sulla calandra motore

9 – (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA

- 9.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 9.2 Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. (ciò modifica la RRS 40 ed il preambolo alla parte 4 RRS). Le mute da sommozzatori o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento
- 9.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo.
- 9.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.
- Il CR si riserva di poter prestare assistenza al concorrente anche a prescindere dai desideri del concorrente stesso ciò non costituisce motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 62.1.(a)
- 9.5 **Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni Persona di Supporto competente dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso PVC e SBG. Le liste verranno ritirate e consegnate alla GI allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione della GI per ogni regata del giorno in cui le Persone di Supporto non abbiano rispettato questa IR. Questo cambia la RRS 63.1 La GI potrà anche agire in conformità alla RRS 64.4.
- 9.6 Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso;

Area Regata	Frequenza VHF
A	72
C	67
D	73

Main Sponsor



Official Sponsor



10 – (NP)(DP) SOSTITUZIONE MATERIALE DANNEGGIATO

- 10.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT alla prima ragionevole occasione.
- 10.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT.
- 10.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o il CR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.
- 10.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione.

11 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 Moduli di protesta sono disponibili presso le SR ubicate nelle basi nautiche PVC e SBG. Le proteste saranno discusse nelle due basi nautiche
- 11.2 **(NP)(DP)** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. (ciò modifica la Reg. 64.1.B)
- 11.3 Per ciascuna Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto 11.2 è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata ovvero dal segnale di *"nessuna altra regata in giornata"* quale che sia il termine più tardivo.
- 11.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. Gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Nel caso in cui il CR non aderisca alla richiesta di correzione della classifica esporrà all'albo ufficiale il suo diniego indicando l'ora di esposizione e il concorrente interessato potrà presentare richiesta di riparazione entro 30 minuti dall'esposizione del diniego.
- 11.5 Il CR, il CT o la GI potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della Reg. 61.1(b) RRS verbalmente o mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale entro il tempo limite della Reg. 61.3. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 11.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affisso all'albo appena possibile.
- 11.7 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della Reg. 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà ai concorrenti decidere se auto-penalizzarsi o no, e agli UdR regolarsi di conseguenza a norma della Reg. 60.3.
- 11.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Reg. 62.2 RRS.

12. BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 12.1 Per le barche del personale di supporto si applica quanto riportato nell'Addendum C al presente documento. Il testo dell'Addendum C sarà esposto all'Albo dei Comunicati
- 12.2 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI anche senza udienza, ciò modifica la Reg. 63.1 e integra la Reg. 64.1 e 64.4.

13 – (NP)(DP) COMUNICAZIONI RADIO

- 13.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

14 – REGOLA ECOLOGICA

- 14.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

Main Sponsor



Official Sponsor



15 - RESPONSABILITA'

15.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Main Sponsor



Official Sponsor



SEZIONE B

Norme che si applicano alle singole Classi in Regata

CLASSE OPTIMIST

Coppa PRIMAVERA - Coppa PRESIDENTE - Coppa CADETTI

Identificativo del Campo lettera "A" - Canale VHF 72

B.1 – SVOLGIMENTO

- 1.1 La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di nove prove.
- 1.2 Ogni giorno di regata potranno essere portate a termine un massimo di tre prove.
- 1.3 La Coppa del Presidente la Coppa Cadetti e la Coppa Primavera saranno assegnate se nei giorni previsti sarà portata a termine almeno 1 prova.

B.2 - TEMPO MASSIMO

- 2.1 Il tempo Limite ed il tempo Target sono come segue:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	40 minuti

- 2.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 o non arriva entro il tempo limite la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la Reg. 62.1(a).
- 2.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Reg. 35, A4 e A5.

B.3 – PARTENZA

- 3.1 La partenza sarà data in accordo con la RRS 26 con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 3.2 A disposizione
- 3.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le Reg. 63.1, A4 e A5 RRS)
- 3.4 Il segnale di avviso sarà costituito da:
una Bandiera **BLU** per la Coppa del Presidente,
una Bandiera **GIALLA** per la Coppa Cadetti
una Bandiera **ROSSA** per la Coppa Primavera.
- 3.5 Le imbarcazioni saranno così contraddistinte:
"Coppa del Presidente" nastro di colore **BLU** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna;
"Coppa Cadetti" nastro di colore **GIALLO** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna;
"Coppa Primavera" nastro di colore **ROSSO** che dovrà essere applicato sull'angolo di penna.
- 3.6 Saranno date tre partenze separate una per la Coppa del Presidente, una per la Coppa Cadetti e una per la Coppa Primavera. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- 3.7 Al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a)).

B.4 - LINEA DI ARRIVO

- 4.1 Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera Blu) e la boa di arrivo.

B.5 - BOE

- 5.1 Le boe di percorso 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore arancione.
- 5.2 La boa di arrivo sarà un battello con asta con bandiera arancione.

B.6 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 6.1 Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS

Main Sponsor



Official Sponsor



6.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

B.7 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

7.1 - Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno in calce). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

B.8 - AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che si trova in calce alle presenti IR.

8.2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:

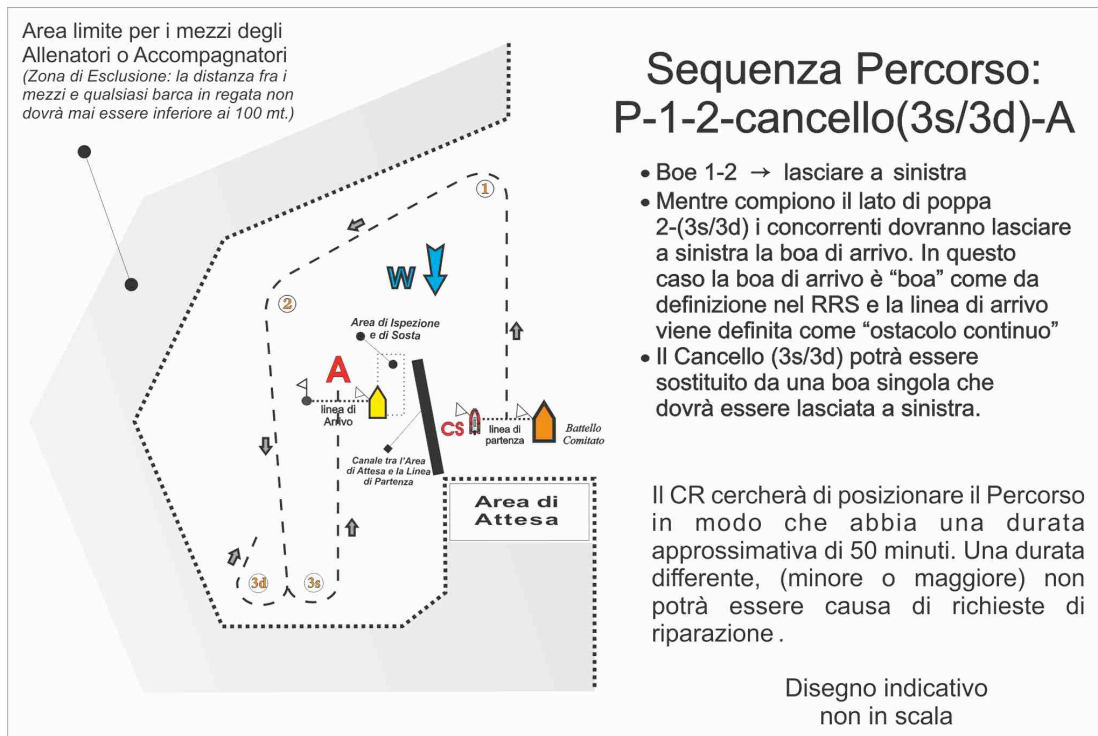
- sequenza del percorso: **P - 1- 2 - cancello (3s/3d) - A**
- le boe **1, 2** ed **A** devono essere lasciate a sinistra;
- Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella Reg 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la regola 34.

8.3 - Mentre compiono il lato di poppa (2-3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".

8.4 - Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle Reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

8.5 - A parziale modifica della Reg. 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto solo al compimento del terzo lato (cancello di poppa); ai sensi della Reg. 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi; non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica la Reg. 62.1(a)).

PERCORSO



Main Sponsor



Official Sponsor



CLASSE O'Pen BIC

Coppa PRESIDENTE

Identificativo del Campo lettera "C" - Canale VHF 67

B.9 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 1 La Coppa del Presidente verrà assegnato se sarà corsa almeno una prova valida.
- 2 Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- 3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto. Max tre prove al giorno.
- 4 La Bandiera di Classe sarà la bandiera O'pen Bic con fondo rosso per la categoria U 12.

B 10. REGOLAMENTI

- 1 In aggiunta a quanto valido per tutte le classi come riportato al punto 3 della parte generale di queste IR, la regata sarà disciplinata dall'Addendum "Q" W.S. per le regate di flotta arbitrate ;
- 2 La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.
- 3 E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il (i) UdR (i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle RRS, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) UdR (i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:

- a) se un concorrente ha toccato una boa di percorso
- b) se un concorrente ha violato la regola 42
- c) se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) UdR potrà (nno) alternativamente esporre: bandiera verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(nno) violato la regola il quale (i) dovranno prontamente effettuare la penalità di un giro.

Un UdR dovrà escludere un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della Reg. 62 del RRS. Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o più barche/che ai sensi della RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni. Dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente il CR issuerà per 2 minuti una Bandiera Rossa, per comunicare ai concorrenti che intendono protestare un altro (o più) concorrente/i o effettuare una richiesta di riparazione di darne informazione alla voce portandosi a poppa via del CR stesso. La mancata comunicazione al CR comporta la inammissibilità della protesta. La protesta verrà discussa con la GI il prima possibile, possibilmente prima del rientro a terra o subito dopo senza formalità specifiche.

Le infrazioni alla Reg. 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti, questo modifica l'Appendice P2. I capoversi P2.2 e P2.3 non si applicano.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità.

Quando si applica la Reg. 20 RRS, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (1) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (2) per 'vira tu', puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

- 4 Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che la GI li abbia visti o meno, la mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione della regata, bandiera nera.

- 5 Un concorrente può avvicinarsi alla GI per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. La GI dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.

Main Sponsor



Official Sponsor



- 6 I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.
- 7 Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo prima o con il segnale di avviso, o prima di una boa di percorso, il segnale previsto dall'appendice P (bandiera "O" -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera "R" (croce gialla in campo rosso). Da quella boa in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**
- 8 (DP)Tesserati della Categoria U12 dovranno regatare con la vela 3.8 m2.

B.11 PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

- 1 I diagrammi contenuti **in calce** (dopo il punto B15) indicano i vari percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.
- 2 Il CR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente.
- 3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34
- 4 Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate tra i due boe cilindriche colore giallo. L'effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata, darà luogo alla squalifica dalla prova (DSQ).
- 5 Le manovre di free style sono:
- i. **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca CR prima od insieme al segnale di avviso
 - ii. **Scuffia**, ribaltamento dell'imbarcazione fino a far toccare la penna della vela sull'acqua, con esposizione di una **bandiera bianca** sulla Barca CR prima od insieme al segnale di avviso
 - iii. **Bordo in piedi**, conduzione dell'imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca CR prima od insieme al segnale di avviso.
 - iv. Qualora un battello con bandiera gialla o bandiera gialla con J in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: *"ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell'imbarcazione in posizione eretta dalla boa fino alla boa successiva".*
- 6 La mancata effettuazione della manovra di free style darà luogo alla squalifica dalla prova con DSQ senza udienza. Modifica le RRS 63.1 e A5
- 7 Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti, gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.

B.12 BOE

- Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo;
- la boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione e potrà essere sostituita da un battello controstarter che esporrà un'asta con bandiera arancione.
- la boa di arrivo sarà un cilindrica di colore giallo.

B.13 LA PARTENZA

- 1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- Bandiera di Classe 5 minuti
 - Lettera U o Nera 4 minuti
 - Ammainata lettera U o Nera 1 minuto
 - Ammainata bandiera di classe partenza
- 2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca del CR e la boa di partenza.
- 3 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 4 Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.
- 5 Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

Main Sponsor



Official Sponsor



B.14 ARRIVO

- 1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione issata sulla barca CR e la boa di arrivo filata a poppa della barca stessa.

B.15 TEMPO LIMITE

- 1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
60	18	10	35

- 2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).
- 3 Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

Main Sponsor



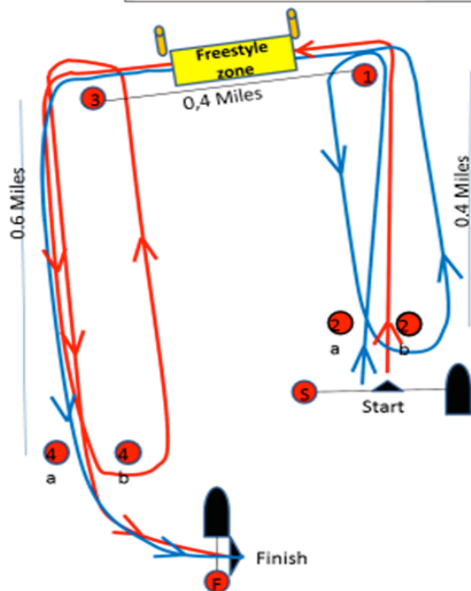
Official Sponsor



PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE STYLEILE

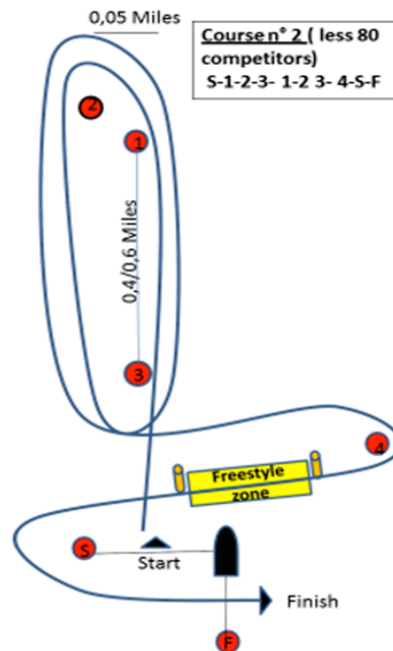
Open **BIC**
GLASS

Course n° 1 (over 80 competitors)
U17 S-1-3-4 a/b-3-4 a/b-F
U13 S-1-2 a/b-1-3-4 a/b-F



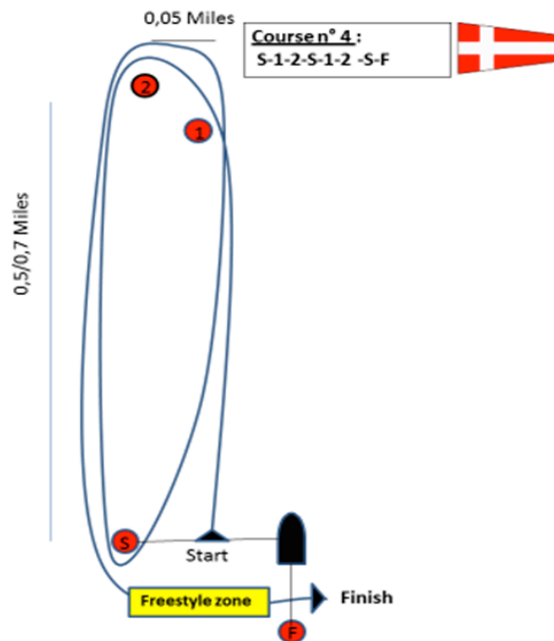
Open **BIC**
GLASS

Course n° 2 (less 80 competitors)
S-1-2-3- 1-2 3- 4-5-F



Open **BIC**
GLASS

Course n° 4:
S-1-2-S-1-2 -S-F



Main Sponsor



Official Sponsor



REGATE DI FLOTTA ARBITRATE – CLASSE O'PEN BIC

Informazioni ai Concorrenti

Le prove saranno disputate in accordo con le normali Regole di Regata, modificate dall'Addendum Q.

L'Addendum Q contiene le seguenti modifiche alle normali RRS:

Procedure di Protesta quando in regata

Mentre state regatando potete protestare un'altra barca per le seguenti motivazioni:

- Un incidente barca – barca quando siete stati direttamente coinvolti
- Vedete un'altra barca che tocca una boa o che provoca propulsione illegale (RRS 42).

Potete protestare gridando "Protesto". Accertatevi che gli arbitri e la barca che protestate sentano il vostro grido "Protesto".

Penalità Mentre siete in Regata

Se ritenete di aver infranto una regola, sia che veniate protestati o no da un'altra barca, potete eseguire volontariamente una penalità immediatamente dopo l'incidente come segue:

- Penalità di un giro: Eseguire prontamente un giro, comprendente una virata ed un'abbattuta.

Se decidete di effettuare la penalità ma avete bisogno di allontanarvi dalle altre barche, sarà opportuno che vi facciate notare dagli arbitri, alzando il braccio e dire "Eseguirò una penalità".

Se la barca protestata non esegue una penalità volontaria appena possibile dopo l'incidente, gli arbitri segnaleranno la loro decisione facendo i seguenti segnali:

- Esporre una bandiera rossa, fischiare e gridare per identificare una o più barche.

Se gli arbitri ti indicano, devi prontamente eseguire una penalità di un giro (vedi sopra).

Mentre state eseguendo una penalità o state navigando verso la zona libera da altre barche dove eseguirla, le manovre che state facendo non sono considerate come se navigaste sulla vostra giusta rotta.

Se vi rendete conto di aver infranto una regola, il principio base Le Regole ed il Comportamento Sportivo vi richiede di eseguire la penalità volontariamente e appena possibile. Aspettare un segnale degli arbitri, quando sapete di aver infranto una regola, si tratta di un'infrazione deliberata, e può essere vista come un'infrazione del corretto navigare, nel qual caso gli arbitri possono darti una penalità addizionale (vedere paragrafo successivo). Pertanto se non eseguite una penalità volontariamente quando vi rendete conto di aver infranto una regola, correte un considerevole rischio che vi verranno imposte.

Gli arbitri possono penalizzarti (indicandoti con una bandiera rossa) senza che vi sia una protesta da parte di un'altra barca a seguito di un incidente barca contro barca, contatto con una boa, propulsione illegale, acquisire un vantaggio dopo aver eseguito una penalità, eseguire una penalità in maniera non corretta o commettendo una infrazione al corretto navigare.

Se non esegui una penalità quando questa ti sia stata segnalata o la esegui in maniera non corretta, gli arbitri ti segnaleranno che la penalità rimane ancora da eseguire.

Se le infrazioni di cui sopra sono gravi o ripetute, o se tu passi una boa dalla parte sbagliata e non correggi l'errore prima di girare/passare la boa successiva o arrivi, gli arbitri possono usare la bandiera nera per squalificarti. Se vieni squalificato, devi prontamente lasciare l'area di regata.

Devi completare tutte le penalità prima di arrivare. Se stai eseguendo una penalità mentre stai arrivando o dopo che hai attraversato la linea d'arrivo, devi eseguire la penalità e quindi arrivare correttamente.

Proteste o Richieste di riparazione dopo essere arrivati

L'obiettivo è che tutte le situazioni siano decise in acqua. Tuttavia puoi protestare o chiedere riparazione immediatamente dopo essere arrivato per certe infrazioni o circostanze per le quali non puoi protestare mentre sei in regata. Tali proteste e richieste di riparazione non devono essere scritte; tu devi informare il Comitato di Regata prima o mentre la lettera B del CIS è esposta dal vascello del Comitato di regata al termine della prova.

Le possibilità che una protesta o richiesta di riparazione vengano fatte dopo la fine della regata sono molto limitate.

Una barca può chiedere riparazione e protestare un'altra barca per un incidente che può aver avuto come conseguenze ferrite o danni gravi.

Non puoi chiedere riparazione per azioni o non azioni da parte degli umpire.

A terra, quando vengono esposti i risultati, puoi richiedere riparazione se ritieni che i risultati non siano corretti.

Non puoi appellare una decisione presa. Non puoi chiedere la riapertura di un'udienza.

Altre Regole

Il Sistema di penalità dell'Appendice P non si applica. Qualsiasi penalità assegnata in base ad un'infrazione della RRS 42 sarà segnalata dagli arbitri con una bandiera rossa. La penalità per un'infrazione della Regola 42 è una penalità di un giro, indipendentemente dal numero di penalità assegnate alla barca in tutta la manifestazione.

Spazio per virare ad un ostacolo. Quando si applica la regola 21.1 e gridi di virare, devi fare un segnale con il braccio in aggiunta al tuo grido.

Quando scuffi o è richiesta l'effettuazione di Freestyle devi essere sicuro di essere libero da tutti gli altri concorrenti durante queste manovre.

Il mancato rispetto di quanto sopra può avere come conseguenza l'attribuzione di una penalità.

DIVERTITI, NAVIGA CORRETTAMENTE E RISPETTA IL TUO COMPAGNO CONCORRENTE!

Main Sponsor



Official Sponsor



CAMPO "D"- VHF 73

CLASSE TECHNO 293

Coppa PRESIDENTE - Coppa PRIMAVERA

B.16 - SVOLGIMENTO

- .1 - La regata si svolgerà in tre giornate nelle quali potranno essere corse 9 prove.
- .2 - Ogni giorno di regata potranno essere portate a termine un massimo di 3 prove.
- .3 - La Coppa del Presidente e la Coppa Primavera saranno assegnate se nei giorni previsti sarà portata a termine almeno 1 prova.

B.17 - TEMPO MASSIMO

- .1 - Sarà posizionato un percorso della durata di circa 15 minuti. Una durata maggiore o minore non dà diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a); qualsiasi barca che non arrivi entro 10' dal primo della propria flotta sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

B.18 - PARTENZA

- .1 - La partenza sarà data in accordo con la RRS 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e dalla Boa di partenza posta all'estremità sinistra della linea
- .2 - Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5RRS)
- .3 - Saranno date due partenze separate, una per la Coppa del Presidente e una per la Coppa Primavera. Le imbarcazioni dovranno fare attenzione al proprio segnale di Avviso.
- .4 - Il segnale di avviso sarà costituito da una bandiera **GIALLA** per la Coppa del Presidente e da una bandiera **BLU** per la Coppa Primavera.

B.19 - LINEA DI ARRIVO

- .1 - Sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera Blu posta sul battello del CR e la boa di arrivo

B.20 - BOE

- .1 - Le boe 1-2-3-P saranno cilindriche di colore rosa fluo
- .2 - La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo

B.21 - CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- .1 - Verrà adottato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS
- .2 - Le classifiche saranno separate per la Coppa del Presidente e per la Coppa Primavera ma non sarà divisa fra maschi e femmine e sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, da 4 a 9 prove 1 scarto.

B.22 - AREA DI REGATA E PERCORSO

- .1 - La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che si trova in calce alle presenti IR.
- .2 - Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
 - sequenza del percorso:
COPPA DEL PRESIDENTE P-1-2-3-2-3-A
COPPA PRIMAVERA P-1-2-3-A
 - le boe 1-2-3 devono essere lasciate a sinistra la boa di arrivo dovrà essere lasciata a destra.

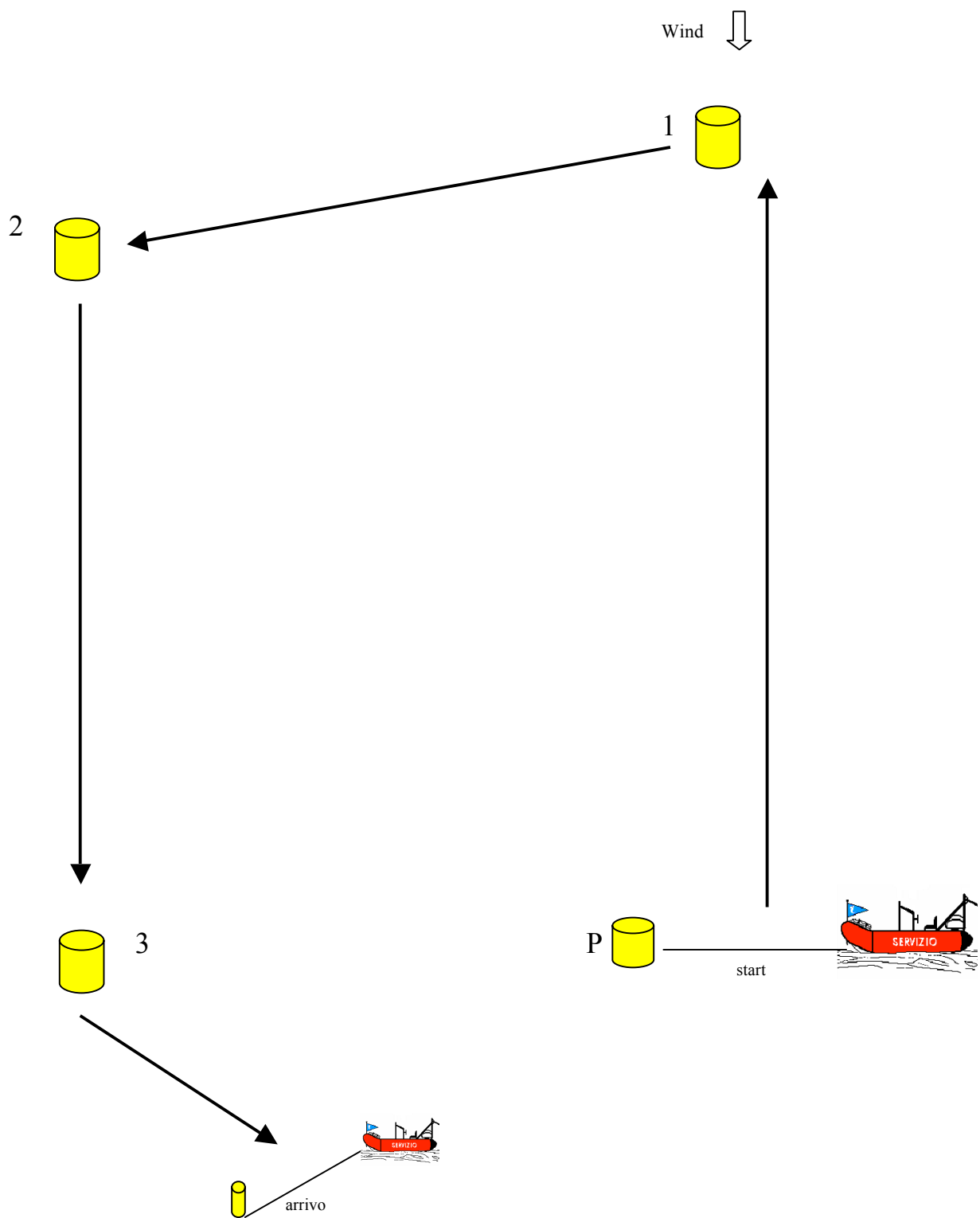
Main Sponsor



Official Sponsor



PERCORSO



Main Sponsor

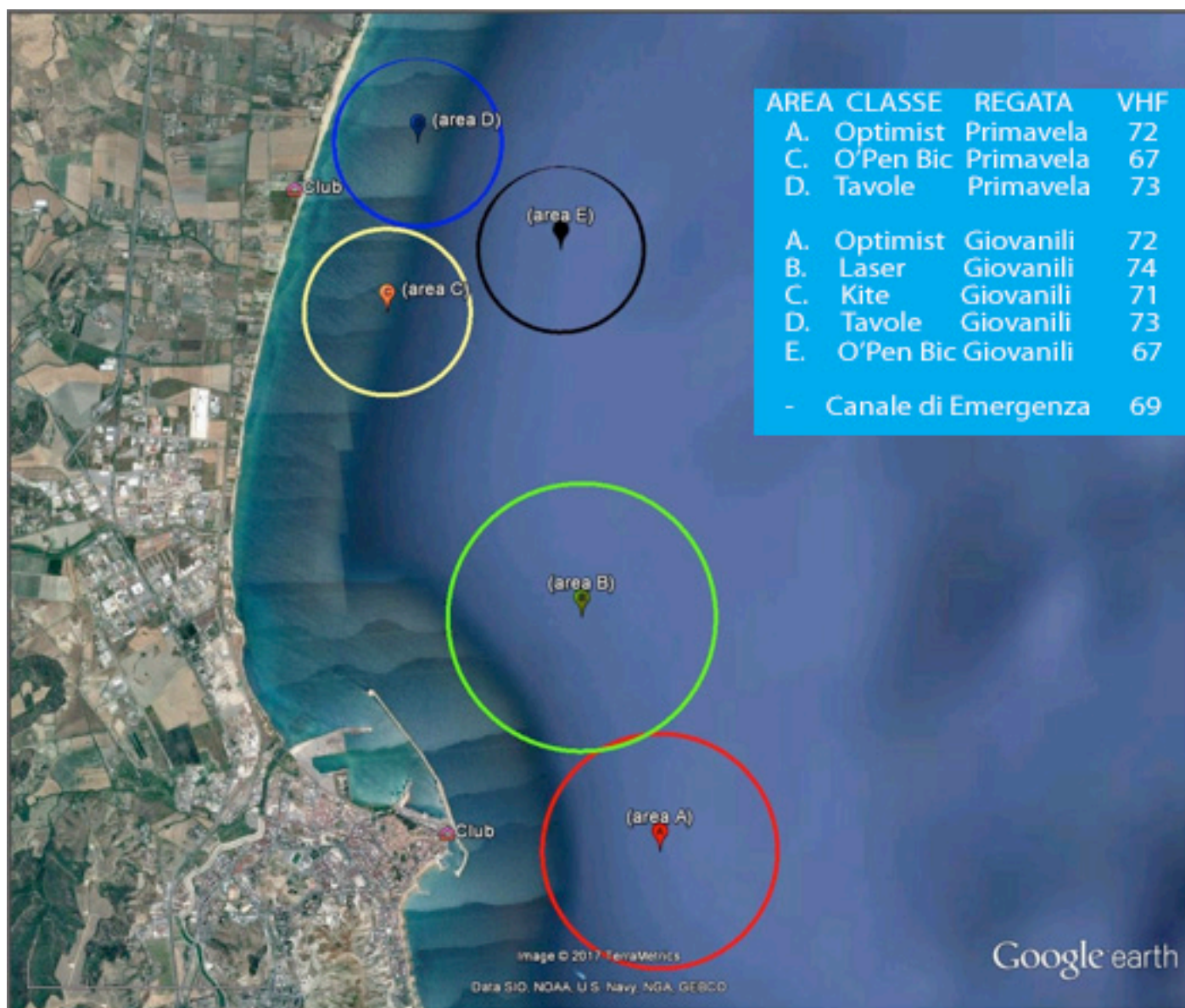


Official Sponsor



ADDENDUM – A

CAMPI DI REGATA



Main Sponsor



Official Sponsor



ADDENDUM “B”

Istruzioni aggiuntive per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.

I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto B.3).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1° batteria

Main Sponsor



Official Sponsor



(della prova).

- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Main Sponsor



Official Sponsor



ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 18.00 del 26/8 al termine regate del 29 Agosto
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020;
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà richiamare verbalmente la persona di supporto, convocare un'udienza e agire nei confronti della persona di supporto in base alla regola 64.4 RRS. La GI, dopo aver richiamato verbalmente la persona di supporto, in caso di ulteriore infrazione potrà agire penalizzando direttamente il concorrente, per l'infrazione commessa dalla persona di supporto, anche senza udienza e senza preventivo richiamo del concorrente. Questo modifica le regole 63.1 e 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con l'adesivo numerato fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;

Main Sponsor



Official Sponsor



- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.
- Salvagente per ogni persona a bordo

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

(NP)DP) Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 50 metri dalla linea di partenza e dai suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Main Sponsor



Official Sponsor

