



# CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI

CLASSI IN SINGOLO:

Optimist - Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F - Techno 293 M/F - RS:X Youth - Kiteboarding



## Crotone 31 Agosto-3 Settembre 2017 ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- PRO - Principal Race Officer
- CR - Comitato di Regata
- GI - Comitato per le Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing 2017/2020
- CO - Comitato Organizzatore
- SR - Segreterie di Regata
- PVC - Base Nautica Porto Vecchio
- SBG - Base Nautica Sport Beach Loc. Gabella

*(DP)* indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (GI).

*(NP)* indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

*(SP)* indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

Main Sponsor



Official Sponsor



# PARTE I

## Norme comuni a tutte le Classi

**N.B.** Nel testo le parole "barca", "imbarcazione" etc. comprendono la definizione di tavola a vela

### 1 – COMITATO ORGANIZZATORE E BASE NAUTICA

1.1 Il Club Velico Crotone su delega della Federazione Italiana Vela e con la collaborazione del Comitato VIII Zona FIV, del Comitato IX Zona FIV e Tognazzi Marine Village ASD.

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [italiani@clubvelicocrotone.it](mailto:italiani@clubvelicocrotone.it) al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare 3247781286 o fisso 0962/20852

Le basi nautiche della manifestazione sono ubicate presso la Base nautica Porto Vecchio Crotone e Base Nautica Sport Beach Loc. Gabella. Le Segreterie sono posizionate presso PVC e SBG

**(DP) Per ragioni di sicurezza tutte le imbarcazioni devono prendere il mare e rientrare alla fine di ogni giornata di regata presso la propria base nautica della manifestazione e stazionare negli spazi assegnati.**

### 2 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

2.1 La manifestazione si svolgerà a CROTONE; le imbarcazioni saranno rispettivamente ospitate presso:

Porto Vecchio Crotone	Sport Beach Loc. Gabella
Optimist	Techno 293
Laser Radial e 4.7	RS:X
	O'Pen Bic
	Kiteboarding

2.2 La regata si svolgerà nelle acque antistanti le due basi nautiche col seguente calendario

30 Agosto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Arrivo dei partecipanti;</li><li>• ore 09.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;</li><li>• ore 17.00 Skipper meeting c/o tensostrutture Porto Vecchio</li><li>• ore 17.30 Coach meeting</li><li>• 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati)</li><li>• ore 19.00: chiusura iscrizioni</li></ul>
31 Agosto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prove, Segnale di avviso 1^ prova ore 12.00</li></ul>
1 Settembre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prove</li></ul>
2 Settembre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prove, Premiazione al termine delle prove.</li></ul>
3 Settembre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prove, Premiazione al termine delle prove</li></ul>

2.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

2.4 Nessuna Segnale di Avviso potrà essere data oltre le ore 16,00 del giorno 3 Settembre ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se il Segnale di Avviso per la prima batteria sarà esposto entro le ore 16.00 il Segnale di Avviso per la seconda batteria dovrà essere esposto entro le ore 16.20.

2.5 Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza

2.6 Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata. Vedi programma Campionato Nazionale Singoli.

### 3 REGOLE

3.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS.

3.2 Per le Classi Techno 293 e RS:X Youth sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela) con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS

3.3 Dagli eventuali Comunicati ufficiali emessi dal PRO, dal CR, dal CT o dalla GI.

3.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2016" è da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV

3.5 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42 (esclusa la Classe Techno 293, RS:X e Kite)

3.6 (NP) Infrazioni alla RRS 48 non potranno essere oggetto di protesta barca contro barca.

3.7 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della

barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CR.

- 3.8 Quando nessuna Classe/Flotta abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola Classe/Flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del PRO. Qualora superi i 90 iscritti, quella Classe/Flotta dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità come descritto nella Parte II relativa alle Classi delle presenti IR.

#### PER LA SOLA CLASSE LASER:

- 3.9 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".
- 3.10 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:  
"Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

### 4 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 4.3 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 4.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:  
-4.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".  
-4.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dalla IR 4.4.a"
- 4.5 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 4.6 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 4.7 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IR 4.6 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 4.8 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali e con le barche in regata.
- 4.9 Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 4.10 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle Basi PVC e/o SBG e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri di cellulare 3247781286 o fisso 0962/20852
- 4.11 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

### 5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 5.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UDR.

### 6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 6.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nella bacheca ufficiale che si trova presso la SR
- 6.2 Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito ufficiale dell'evento: [www.clubvelicocrotone.it](http://www.clubvelicocrotone.it)
- 6.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area o batteria, il segnale si applica solo a quell'area o batteria. Questo cambia il significato dei Segnali di Regata.
- 6.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il parco barche.  
Ogni area di regata, avrà il suo albero segnali e il suo identificativo ufficiale così suddiviso:

CLASSE OPTIMIST	lettera "A" in campo bianco
CLASSE LASER	lettera "B" in campo bianco
CLASSE KITE	lettera "C" in campo bianco
CLASSE TECHNO & RS:X youth	lettera "D" in campo bianco
CLASSE O'PEN BIC	lettera "E" in campo bianco

- 6.5 [NP] [DP] ] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una classe o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

### 7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro le ore 9.00 del giorno in cui avrà effetto.

7.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 9.00 del giorno in cui avrà effetto. Se l'Intelligenza viene esposta a terra, il limite sarà 30 minuti prima che l'Intelligenza per quella classe o flotta venga ammainata.

7.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste IR.

7.4 Ogni modifica delle IR dovrà essere approvata dal PRO.

## 8. FORMATO DELLE REGATE

Vedi Parte II relativa alle Classi

## 9. PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 Per tutte le classi le regate inizieranno il 31 Agosto e si concluderanno il 3 Settembre; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 31 Agosto sarà esposto, per tutte le Classi, alle ore 12:00

9.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

9.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il "Segnale di Avviso".

## 10. [DP] BARCHE E ATTREZZATURE

10.1 A partire dal giorno 30 Agosto sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CT, del PRO, dei rispettivi CR, della GI durante e/o dopo le regate.

10.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati

10.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal PRO solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso PRO.

10.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle SI. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

### Per la Classe Laser:

10.5 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone.

10.6 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

## 11 a disposizione

## 12 AREE DI REGATA

12.1 Le aree di regata sono mostrate nella Parte II Appendice "A" delle presenti IR.

12.2 Le varie Classi verranno assegnate alle aree di regata come stabilito nello schema che segue:

<b>Area</b>	<b>Classi</b>	<b>Percorso</b>
"A"	OPTIMIST	Vedi Parte II
"B"	Laser Radial m/f & Laser 4.7 m/f	Vedi Parte II
"C"	Kiteboarding	Vedi Parte II
"D"	Techno 293 & RS:X youth	Vedi Parte II
"E"	O'Pen BIC	Vedi Parte II

## 13 PERCORSI

13.1 I diagrammi dei percorsi, la designazione, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono descritti nelle Parte II relativa alle Classi.

## 14 BOE

Vedi Parte II relativa alle Classi

## 15. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Vedi Parte II relativa alle Classi

## 16 PARTENZA

16.1 La regata partirà -ad eccezione della classe Kiteboarding - in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera</b>	<b>Suoni</b>	<b>Tempi da partenza</b>
Avviso	Classe o identificativo batteria	1	5 min
Preparatorio	"I"(**) o "U" o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata "I" o "U" o Nera	1	1 min

<b>Partenza</b>	<b>Ammainata Classe</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
-----------------	-------------------------	----------	----------

(\*\* La "I" sarà utilizzata per le sole Classi Techno 293 e RS:X Youth)

16.2 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

16.3 [DP][NP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

16.4 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

16.5 a disposizione

16.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

16.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

16.8 Per tutte le Classi eccetto i Kite il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, mentre per i Kite è di 8 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è fissato:

- a 25 nodi per le Classi Optimist, Laser ed O'Pen Bic. Solo in condizioni particolari il PRO potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a)
- a 30 nodi per le Classi Kite, RS:X Youth e Techno 293

## 17 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

17.1 Non saranno effettuati cambi di percorso.

17.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

## 18 ARRIVO

18.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Arrivi e:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera arancione esposta su un battello del CR posto nelle vicinanze

18.2 Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

## 19 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

19.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
<b>OPTIMIST</b>	90	30	20	50
<b>Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f</b>	70	25	20	50
<b>Kiteboarding</b>				
<b>TECHNO 293 &amp; RS:X Youth</b>	45	15	15	25
<b>O'Pen BIC</b>	60	18	10	35

19.2 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).

19.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure non sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la regata sarà annullata.

19.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 20 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT.

20.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere, dal CT o da un ispettore di attrezzature, l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT. Sia

il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

## 21 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

21.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente.

21.2 Per la sola Classe Laser sarà applicata con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

## 22 IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

<b>Comitato Tecnico</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "M"</b>
<b>Battello partenze CR</b>	<b>Bandiera bianca con lettera che identifica l'area di regata (A-B-C-D-E)</b>
<b>Assistenza medica</b>	<b>Bandiera Bianca con croce rossa</b>
<b>Battello arrivi CdR</b>	<b>Bandiera blu</b>
<b>Comitato per le Proteste e Controllo App. "P"</b>	<b>Bandiera gialla con "J" nera</b>
<b>Media</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "P"</b>
<b>Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione</b>	<b>Bandiera bianca con lettera S</b>
<b>Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto</b>	<b>Adesivo con numero di identificazione sulla calandra motore</b>

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

## 23 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applicano a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Punti 4 e 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

23.3 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto saranno esposte all'albo ufficiale dei Comunicati

## 24 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

24.1 Per le Classi suddivise in batterie le barche dovranno esporre un identificativo, corrispondente alla batteria cui sono state assegnate, così come previsto nell'Appendice B punto AB 4 delle presenti IR.. Il CO fornirà l'identificativo.

## 25 PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.

25.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate.

25.3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,
- (b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe è stata suddivisa in batterie.

25.4 Per tutte le Classi i Titoli di saranno assegnati se saranno state portate a termine un minimo di 4 prove.

25.5 Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, I punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

25.6 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dalla GI in base alle SI sarà DPI.

25.7 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi di tutte le prove effettuate scartando il risultato peggiore.

25.8 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8 anche per le Classi Techno293 e RS:X Youth.

25.9 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

25.10 I punteggi e le posizioni in classifica riguardanti le concorrenti femminili non saranno estrapolati da quelle maschili ma solamente evidenziati pertanto i Titoli femminili saranno assegnati alle prime femmine della Classifica Generale.

## 26 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso le Segreterie delle Basi Nautiche PVC e SBG. Le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale sia il più tardivo.

26.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare I concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso gli uffici della GI, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

26.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

26.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

26.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate **(DP)** sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

26.7 Infrazioni delle regole segnate con **(NP)** nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

26.8 Per infrazioni alle IR segnate con **(SP)**, il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

26.9 **Per le Classi Laser**, ove la regata venga corsa in batterie, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, o nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2. Analogamente, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.

26.10 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

## **27 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## **28 [DP] TRASH DISPOSAL**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR.

## **29. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## **30 PREMI**

Come da Bando di Regata.

## **31 ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## **32 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

# **PARTE II**

**Norme che si applicano alle singole Classi**

## **CLASSE OPTIMIST**

### **Identificativo del Campo lettera "A" - Canale VHF 72**

#### **AA 1 – SVOLGIMENTO**

- .1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 10 prove.
- .2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.
- .3 La regata si svolgerà con il sistema a batterie (Vedi ADDENDUM "B" delle IR)

#### **AA 2 - AREA DI REGATA E PERCORSO**

- .1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina pubblicata nell'Addendum A delle presenti IR.
- .2 Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:
  - sequenza del percorso: P - 1- 2 - cancello (3s-3d) - A
  - le boe 1 , 2 ed A devono essere lasciate a sinistra;

.3 Se posato il cancello e una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

.4 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo".

.5 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Ai sensi della RRS 32.1 (e) il CR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari o quando il vento scenda al di sotto dei 4 nodi, non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CR ai sensi di questa istruzione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

.6 Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

### AA 3 - BOE

- .1 Le boe di percorso 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore arancione.
- .2 La boa di arrivo sarà un battello con asta con bandiera arancione.

### AA 4 - BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- .1 La partenza sarà data in accordo con la reg. 26 RRS con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
- .2 Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire. Il segnale di avviso della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

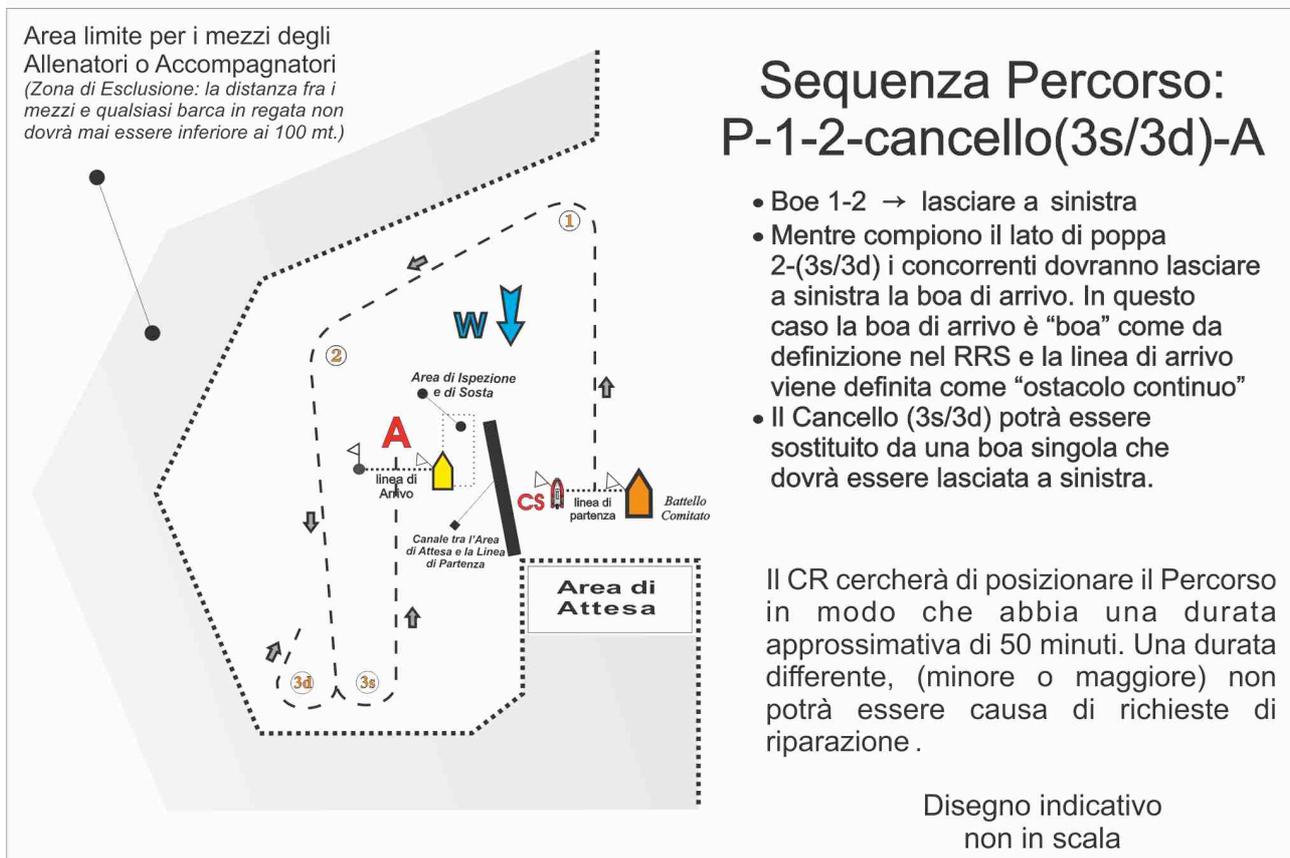
### AA 5 - PARTENZA

- .1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

### AA 6 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

- .1 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno con definizione del PERCORSO qui di seguito). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

## PERCORSO



# CLASSI LASER Radial m/f & 4.7 m/f

## Identificativo del Campo lettera "B" - Canale VHF 74

### BB 1 – SVOLGIMENTO

- .1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 8 prove.
- .2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 2 prove, si potrà disputare una terza prova solo in caso di ritardo sul programma.
- .3 Se non ci saranno ulteriori segnali all'arrivo della seconda (escluso la Blu e Arancione) verrà effettuata la terza prova. Altrimenti il CR esporrà all'arrivo : Intelligenza /A

### BB 2 – FORMATO DELLE REGATE

- .1 Il formato per entrambe le Classi sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale.
- .2 Le due Classi regateranno separatamente tranne che nel caso in cui debbano essere divise in batterie. Qualora vi fosse un numero di iscritti tale da non giustificare una suddivisione della flotta in batterie, la regata sarà corsa in una singola flotta per un totale di 8 prove, in accordo con quanto previsto ai successivi punti BB 2.5 e BB 2.6.
- .3 Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme.
- .4 Solo ai fini della Ranking List Nazionale saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie.
- .5 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione consisterà in una serie di massimo 6 prove da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora fosse impossibile svolgere 6 prove entro il penultimo giorno della manifestazione la serie di qualificazione, per essere valida, dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide.
- .6 **Serie di finale:** consisterà in 2 prove, a condizione che siano state corse almeno 4 prove di qualificazione. Una volta qualificatasi per la flotta "gold" , la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto. Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa. Per la serie di finale, i concorrenti qualificati formeranno la flotta Gold e gli altri la flotta Silver, identificate rispettivamente dal colore Giallo (Gold) e Blu (silver)
- .7 Qualsiasi ricalcolo delle assegnazioni alla serie di finale dopo che le barche le siano state assegnate non modificherà le assegnazioni, con l'eccezione che un'eventuale concessione di riparazione intervenuta prima della prima regata della serie di finale, potrà promuovere una barca alla serie di finale.
- .8 Qualora nei primi 3 giorni non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione (4 prove) si proseguirà con le batterie, senza separazione dei concorrenti in flotta Gold e Silver, anche nell'ultimo giorno di regata.

### BB 3 – PERCORSI

- .1 Prima del segnale di avviso il CR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.
- .2 Il disegno sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso relativo alle due Classi che, anche se divise in batterie, sarà il seguente:

CLASSE LASER RADIAL m/f - **Percorso esterno (O2)**

CLASSE 4.7 m/f - **Percorso interno (I 2)**

- .3 Se posato il cancello e una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

### BB 4 – BOE

- .1 Le boe di percorso 1, 2, 3d 3s, 4d 4s e 5 saranno cilindriche di colore giallo.
- .2 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

### BB 5 - BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- .1 La partenza sarà data in accordo con la reg. 26 RRS con il Segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
- .2 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso sono:
  - Flotta Laser Radial: Bandiera Laser Radial + BLU o GIALLA (vedi appendice B)
  - Flotta Laser 4.7: Bandiera Laser 4.7 + BLU o GIALLA (vedi appendice B)

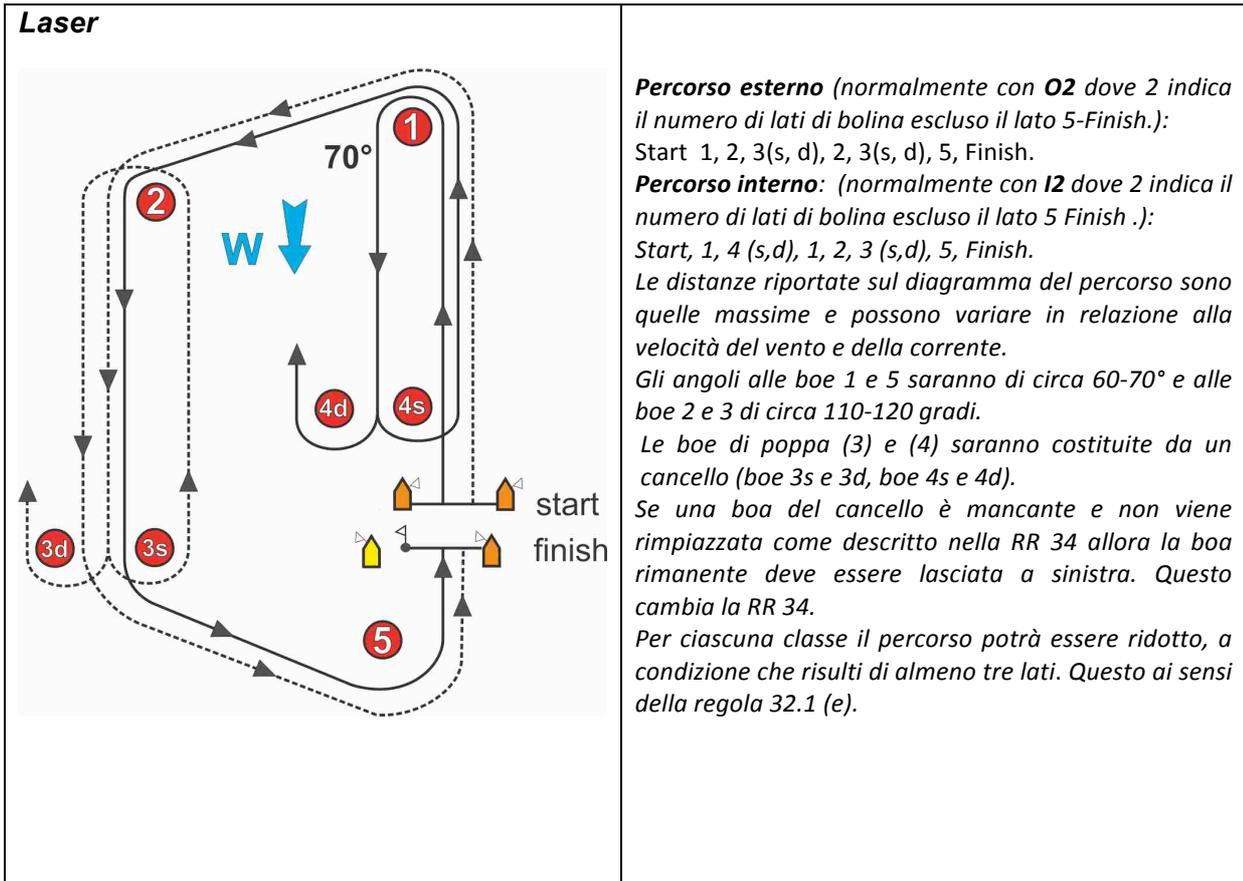
### BB 6 – PARTENZA

- .1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea

### BB 7 - PUNTEGGIO

In aggiunta a quanto espresso nella Parte I al punto 25 delle presenti IR, per la Classe Laser Radial m/f e 4.7 m/f, si precisa che: "Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto".

## PERCORSO



# CLASSE KITEBOARDING

## Identificativo del Campo lettera "C" - Canale VHF 71

### CC1 LOCALITA'

La regata si svolgerà presso la base nautica del CVC "Sport Beach" in località Gabella.

### CC2 REGOLE

2.1 Le regate saranno disputate in base a:

- Regolamento di Regata WS 2017-2020 come modificato dall'appendice "FS" Edizione 18.06. 2017
- il bando di regata;
- le istruzioni di regata.
- La Normativa e le prescrizioni FIV
- Regolamento IKA: INTERNATIONAL IKA TT:R twin tip racing CLASS RULES approvato da World Sailing

[NP] [DP] Si riassumono qui di seguito le principali regole derivanti dal regolamento IKA:

Tavola: Può essere utilizzata unicamente una tavola

La tavola deve essere dichiarata in fase di iscrizione essere di produzione di serie e seguire le regole di classe.

Potrebbe essere applicato apposito bollino o marca FIV su tavola.

#### **Aquiloni**

Possono essere dichiarati in fase di iscrizione quattro aquiloni di misure diverse come da regolamento di classe.

**NB.** Gli aquiloni utilizzati possono essere solamente quelli con il bordo d'attacco (inflatable Kite) in struttura gonfiabile ( leading edge ) come elencati nella relativa equipment list delle produzioni registrate (In accordo con il regolamento di Classe TT:R paragrafo C.1.1 Limitazioni e specifica.)

Si ribadisce che solamente una tavola e non più di Quattro aquiloni con bordo d'attacco gonfiabile potranno essere registrati per il campionato, tranne che nel caso vengano persi o non intenzionalmente rotti al di là di ogni possibilità di ripararli. Una sostituzione potrà essere fatta solo se ufficialmente approvato dal Comitato di Regata. Il comitato di Regata dovrà quindi attaccare un marchio di limitazione della manifestazione all'apparecchiatura rimpiazzata e dovrà rimuovere o cancellare qualsiasi marchio di limitazione della manifestazione attaccato all'attrezzatura rimpiazzata.

#### **Stazze Aquiloni** (Da regolamento di classe)

##### **G.1.1 MATERIALI**

(a) Il materiale esterno del bordo di attacco (loading edge) , il materiale costituente l'aquilone (canopy) e il materiale esterno dei montanti (se del caso) devono essere costituiti da dacron o poliestere intrecciato.

(b) I rinforzi, le stecche, i nastri possono essere costituiti da altri materiali.

(c) I tubolari gonfiabili interni (bladder) devono essere costituite da materiali TPU, PU o PVC

##### **G.1.2 DIMENSIONI**

(a) ) Per gli aquiloni utilizzati nei Giochi olimpici e manifestazioni giovanili 2017 e 2018, la dimensione nominale di un aquilone registrato dopo il 01.01.2013 deve essere di +/- 0,5 mq della dimensione effettiva misurata del kite (zona delimitata).

##### **G.1.3 DICHIARAZIONE RELATIVA ALLE DIMENSIONI**

a) Per gli aquiloni utilizzati nei Giochi Olimpici e manifestazioni giovanili 2017 e 2018, la dimensione nominale di un aquilone registrato dopo il 01.01.2013 deve essere stampata dal costruttore all'esterno (in alto) o sui tips in un colore contrastante e chiaramente leggibile. Sono accettabili i tipi di carattere disponibili in commercio che forniscono la stessa o migliore leggibilità di Helvetica. L'altezza dei caratteri deve essere di almeno 150 mm

#### **Elenco attrezzature**

Sarà possibile utilizzare esclusivamente aquiloni gonfiabili a pompa con tubolare. (PUMP KITE) come regolamento di Classe TT:R paragrafo C.1.1 Limitazioni e specifiche.

- 2.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le IR. queste ultime prevarranno, salvo applicazione della Reg. 63.7.
- 2.3 E' previsto, in accordo con la Regola 37 dell'appendice "FS", il sistema di applicazione diretta da parte della GI delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nelle Parti 2, 3 e 4. Non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle regole delle Parti suddette del RRS, come modificate dall'appendice "FS". Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.
- 2.4 Il termine "persona di supporto" significa una persona come definite nelle RRS 2017-2020.
- 2.5. [DP] significa che la penalità sarà a discrezione della GI.
- 2.6 [SP] significa una regola per l'infrazione della quale può essere applicate una penalità standard da parte del CR senza udienza.
- 2.7 [NP] significa che non vi potrà essere protesta "Kite contro Kite"; ciò modifica la RRS 60.1 (a).

### **CC 3 AMMISSIONE - CATEGORIE - TESSERAMENTO:**

- 3.1 L'ammissione è limitata alle categorie previste nel bando con numero massimo di iscritti.
- 3.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B) e con il Tesseramento di Classe CKI per l'anno 2017. Le tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, devono inoltre essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionequinquecento-mila//00).
- 3.3 I minori non accompagnati dai genitori, o da chi detiene patria potestà, dovranno presentarsi con il documento di accompagnamento (scaricabile dal sito della classe [www.classekiteboardingitalia.it](http://www.classekiteboardingitalia.it)) firmato dai genitori e dovranno essere accompagnati da un tutore.
- 3.4 Le categorie premiate saranno – Youth Maschile – Youth Femminile – suddivise a loro volta in U19 (nati dal 1999 al 2002) e U 15 (nati nel 2003, 2004 e 2005). Una categoria sarà validamente costituita se saranno iscritti almeno 3 concorrenti.

### **CC4 STAZZE E MATERIALI [NP] [DP]**

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2017 per la classe TTR con le relative modifiche inerenti lo YOG. Solo TUBE kite saranno ammessi. Una sola tavola stazzata e 4 aquiloni nelle dimensioni previste dalla regola di Classe.

### **CC5 PROGRAMMA DELLE REGATE**

- Apertura segreteria: ore 9:00 del 30 Agosto
- Skipper e Coach Meeting alle 10:30 del 31 Agosto
- Segnale di avviso prima prova: ore 12:00 del 31 Agosto
- Ore 16:00 del 3 Settembre: Non saranno iniziati tabelloni dopo quest'ora
- A seguire: Premiazione e cerimonia di chiusura.

Verrà disputato un massimo di 5 tabelloni al giorno.

### **CC6 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 6.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal PRO, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati presso la segreteria della regata (Sport Beach) almeno 30 minuti prima che abbiano effetto. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 19.00 del giorno precedente.
- 6.2 [NP] [DP] E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che avranno efficacia se esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro i limiti di cui al punto 6.1 precedente (ad integrazione della regola 90.2 del Regolamento di Regata);

### **CC7 PERCORSI**

- 7.1 Saranno predisposti percorsi down-wind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono definite nei diagrammi allegati e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione.

7.2 Nel grafico dei percorsi sono altresì descritte le boe per colore, forma e dimensione.

7.3 La linea di partenza e la linea di arrivo sono descritte nel grafico dei percorsi.

## CC8 CLASSIFICHE, FORMATO E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 8.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice "FS" 2017 edito dall'IKA. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto; da 7 prove in su 2 scarti.
- 8.2 La regata sarà considerata valida se sarà portata a termine almeno un tabellone: il primo tabellone sarà considerato valido ai fini della classifica se sarà disputata almeno la finale vincenti; gli altri tabelloni saranno considerati validi ai fini della classifica anche se l'ultimo round non verrà iniziato; in tal caso a ciascun concorrente verrà assegnato un punteggio pari alla media dei punti da assegnare nella batteria di riferimento arrotondato allo 0,5 inferiore.
- 8.3 Le classifiche di tutte le categorie verranno estrapolate dalla classifica generale;
- 8.4 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 3 concorrenti nella categoria;
- 8.5 La regata sarà considerata valida ai fini della ranking nazionale di classe

## CC9 PARTENZA

- 9.1 Sarà utilizzato il sistema delle serie ad eliminazione che include batterie. A discrezione del C.d.R. si potranno effettuare partenze con batterie composte anche da metà flotta o finali dirette a flotta intera: la decisione spetta al comitato di regata e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. I concorrenti di una batteria devono partire entro un minuto dal loro segnale di partenza.
- 9.2 Per le partenze delle batterie si applicherà la regola 30 dell'appendice "FS". Nel caso di infrazione a questa regola la barca arrivi esporrà la bandiera "L" del C.I.S. E' responsabilità di ciascun concorrente della batteria verificare quali concorrenti siano stati penalizzati prima di procedere allo svolgimento del turno successivo.
- 9.3 Le partenze saranno date applicando la regola 26.1 dell'appendice "FS":

Minuti alla partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
Qualsiasi momento prima del segnale di avviso	Lavagna con numero della batteria	Uno	Attenzione
3	Bandiera di classe	Uno	Avviso
2	Bandiera rossa su	Uno	Preparatorio
1	Bandiera rossa giù Bandiera gialla su	Uno	Regola dell'ultimo minuto
0	Bandiera gialla giù Bandiera verde su	Uno	Partenza
Non oltre 1 minuto dopo la partenza	Lavagna, bandiera verde e bandiera di classe giù	Nessuno	Termine tempo limite per la partenza

## CC10 SEGNALI A TERRA

- 10.1 Eventuali segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede dello Sport Beach.
- 10.2 *Intelligenza a terra*: la regata è differita; il segnale di avviso della prima regata in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammalio dell'intelligenza a terra. Questo modifica i segnali di regata.
- 10.3 [NP] [DP] ] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 15 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.
- 10.4 A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere *Intelligenza su H* (ulteriori segnali saranno dati a terra), e *Intelligenza su A* (le regate della giornata sono terminate), potranno essere esposte all'arrivo quando il C.R. lo riterrà opportuno.

## **CC11 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO**

Non sono previsti né cambio né riduzione di percorso.

## **CC12 PROTESTE**

- 12.1 Come previsto al precedente punto 2.3 delle presenti IR,, si applica la regola 37 contenuta nell'appendice "FS". La GI applicherà il sistema delle penalità dirette in acqua per infrazioni alle regole contenute nelle Parti 2, 3 e 4. Non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti del RRS come modificato dall'appendice "FS" sopra citate. Saranno ammesse richieste di riparazione per incidenti occorsi durante lo svolgimento delle batterie che non siano stati rilevati dai giudici preposti all'applicazione diretta delle penalità: tali richieste verranno discusse con il CdP alla prima ragionevole occasione. Questa regola modifica parzialmente l'addendum "R" dell'appendice "FS".
- 12.2 Nel caso in cui uno o più concorrenti vengano squalificati da parte della GI in applicazione della regola 37 dell'appendice "FS" sul vascello arrivi verrà esposta la bandiera "L" del C.I.S. E' responsabilità di ciascun concorrente della batteria verificare quali concorrenti siano stati penalizzati prima di procedere allo svolgimento del turno successivo.
- 12.3 Per le infrazioni di cui alla regola 44 dell'appendice "FS", qualora il concorrente non si ritiri verrà applicata la penalità DSQ.

## **CC13 SALVAGENTE [NP] [DP]**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

## **CC14 PREMI**

Sono previsti premi per i primi classificati di ogni categoria oltre a eventuali ulteriori premi a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

## **CC15 MEDIA**

- 15.1 Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno.
- 15.2 La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **CC16 RESPONSABILITA'**

- 16.1 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata;
- 16.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità;
- 16.3 Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare;
- 16.4 E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Si fa riferimento a tal proposito alla RR n.4 del Regolamento di Regata WS.

# PERCORSI

## Considerazioni generali

(Si tratta di suggerimenti al CR. Il mancato rispetto di quanto qui di seguito indicato non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62)

- Target Time: 5 minuti
- La velocità per i Kiteboards' è di circa 10m/s con vento di 12-15 knots
- La lunghezza totale del percorso è stimata approssimativamente di 1500 – 2000 metri

## PRIMO LATO (DALLA PARTENZA ALLA BOA 1)

- 105° (+/- 5°) rispetto alla direzione del vento

Lunghezza:

- (4-8 concorrenti): 600-700 metri

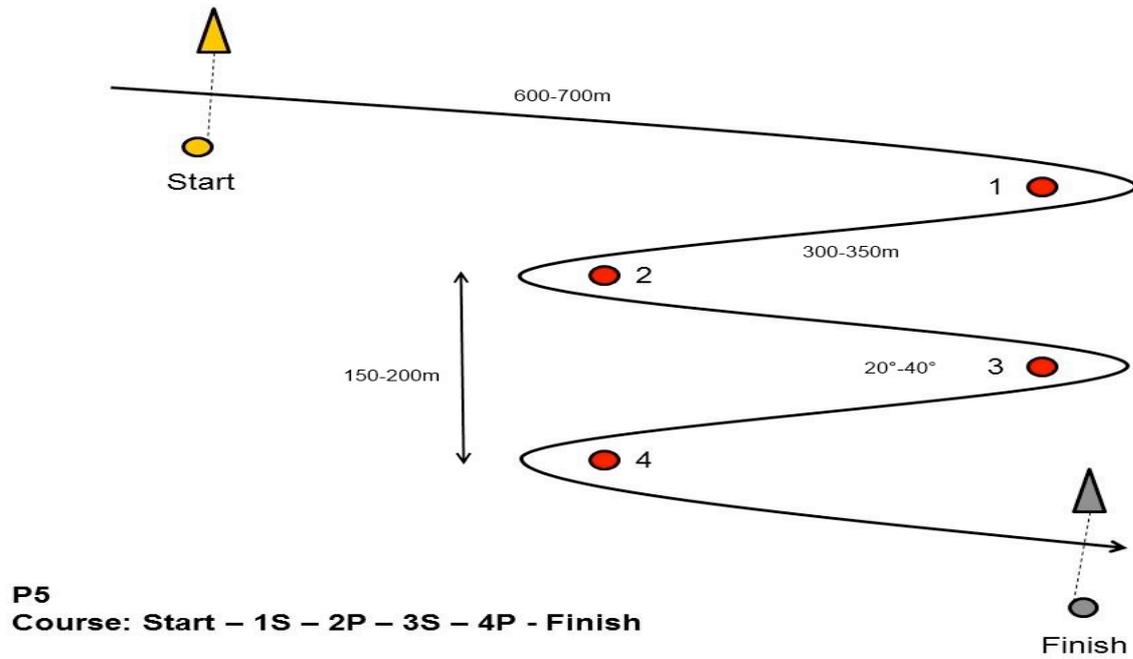
## ALTRI LATI

- 105° rispetto alla direzione del vento (+/- 5° dipende dall'intensità del vento, corrente, onde)
- Con un percorso simmetrico l'angolo dei lati sarà il medesimo con una lunghezza di 300-350mt

## ARRIVO

- La linea d'arrivo sarà posizionata, se possibile, vicino alla spiaggia
- La lunghezza del lato d'arrivo sarà simile ai lati del percorso e perpendicolare all'ultimo lato.
- La linea d'arrivo sarà lunga approssimativamente 25 metri.

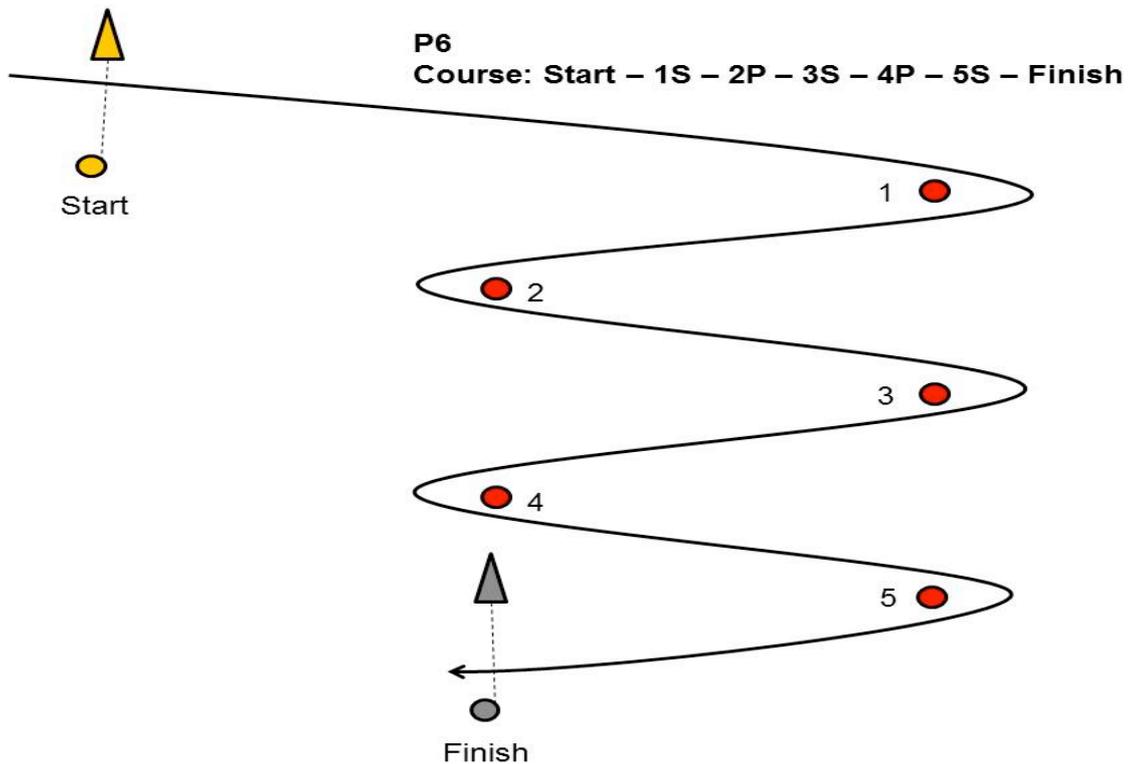
## Percorso 1 (Pennello N. 4)



Colore e forma boe di percorso: Cilindriche rosse

Colore e forma boe partenza e arrivo: Cilindriche arancioni

## Percorso 2 (pennello N. 5)



Colore e forma boe di percorso: Cilindriche Rosse

Colore e forma boe partenza e arrivo: Cilindriche Arancioni

# CLASSE TECHNO 293 & RS:X Youth

## Identificativo del Campo lettera "D" - Canale VHF 73

- .1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 10 prove.
- .2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.

### DD 2 – FORMATO DELLE REGATE

- .1 Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove.

### DD 3 – PERCORSI

- .1 Il percorso, oltre a quello previsto così riportato in calce, potrà essere modificato. Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati come da punto 6.1 della Parte I

### DD 4 – BOE

- .1 Le boe di percorso 1, 2, 3 e 4 saranno cilindriche di colore rosa flou , la boa 1A (Bolina RS:X) sarà cilindrica di colore blu.
- .2 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

### DD 5 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- .1 Le bandiere di Classe saranno:

Classe RS:X m/f	Bandiera Rossa
Classe Techno 293 per gli Under 17 m/f	Bandiera Verde
per gli Under 15 m/f	Bandiera Bianca
per gli Under 13 m/f	Bandiera Gialla

- .2 Saranno usati i seguenti identificativi per le flotte Techno 293:  
(i nastri dovranno essere applicati nella parte superiore dell'albero)

- Under 17 maschi: nastro BLU;
- Under 17 femmine: nastro BIANCO;
- Under 15 maschi: nastro GIALLO;
- Under 15 femmine: nastro ROSA;
- Under 13 maschi: nastro ROSSO;
- Under 13 femmine: nastro VERDE.

### DD 6 – PARTENZA

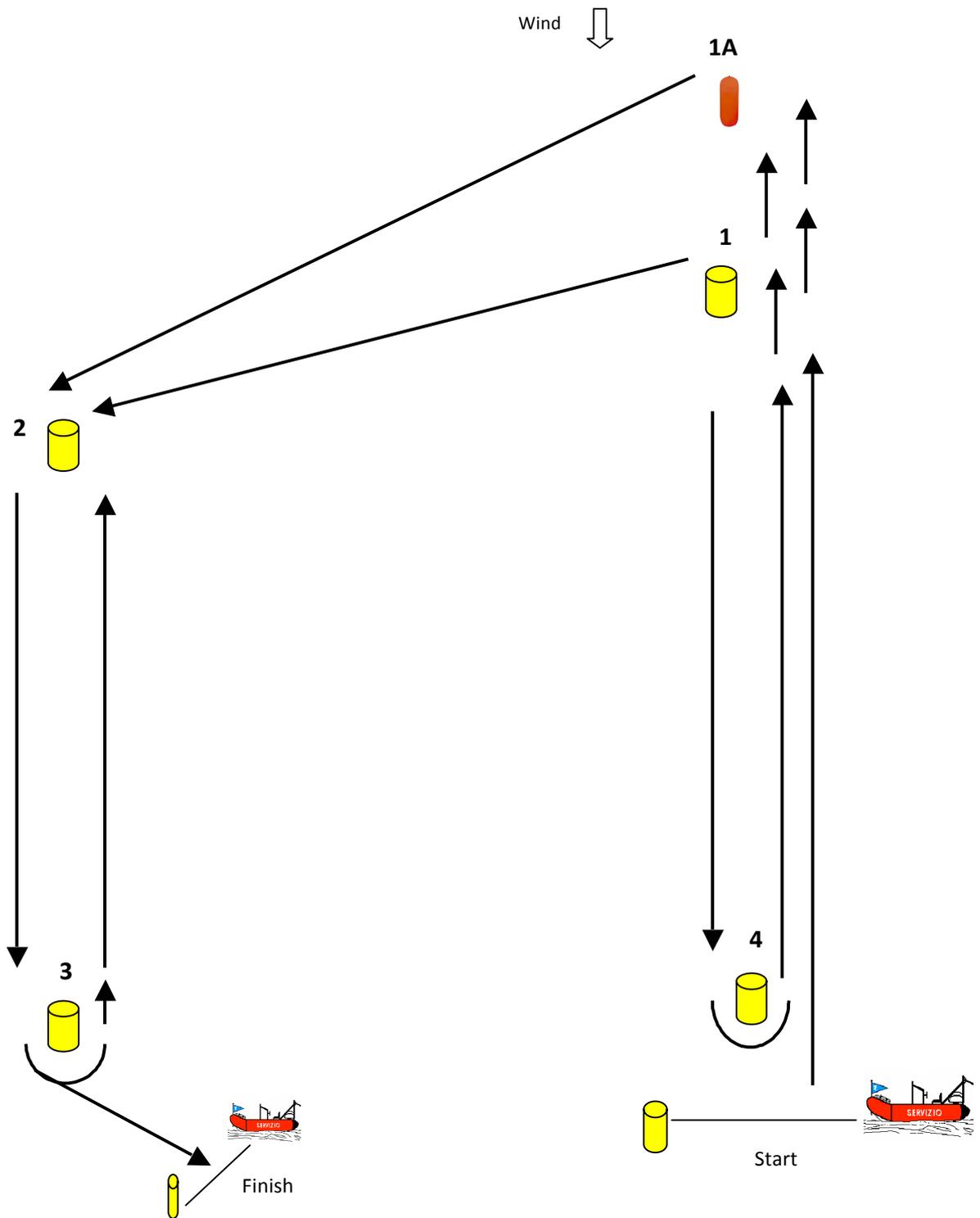
- .1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e la Boa posta all'estremità sinistra della linea.
- .2 Saranno date quattro partenze separate:
  - una per la categoria RS:X Youth m/f;
  - una per la categoria Techno 293 Under 17 m/f;
  - una per la categoria Techno 293 Under 15 m/f;
  - una per la categoria Techno 293 Under 13 m/f;

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

- .3 Prima del Segnale di Avviso il CR esporrà il Percorso da compiere; si invita a prestare particolare attenzione ai segnali esposti

### DD 7 - (SP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- .1 In aggiunta a quanto disposto dal punto 2 della Parte A delle presenti SI, per le Classi Techno 293 e RS:X Youth sarà in vigore, per l'intera manifestazione, il **SAFETY SYSTEM**, ovvero il sistema di firma all'entrata in acqua ed al rientro a terra delle tavole, senza ulteriori comunicazioni o segnali. L'onere della firma spetterà unicamente agli atleti, pertanto non potranno firmare gli allenatori/accompagnatori etc. etc.. La mancata firma porterà alla comminazione di 3 punti di penalità, cumulabili, senza udienza, assegnati direttamente dal CdR, a parziale modifica della Reg. A5 RRS



Il disegno è indicativo e non in scala.

Percorso RS.X : Start-1a-4-1a-4-1a-2-3-Finish

Percorso Techno 293 :

Outer loop IDENTIFICATIVO O 2 = Start-1-2-3-2-3-Finish

Inner loop IDENTIFICATIVO I 2 = Start-1-4-1-2-3-Finish

O 3 = Start-1-2-3-2-3-2-3-Finish

I 3 = Start-1-4-1-4-1-2-3-Finish

# CLASSE O'Pen BIC

## Identificativo del Campo lettera "E" - Canale VHF 67

### EE.1 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 10 prove.
- 2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove.

### EE 2.REGOLAMENTI

- 1 In aggiunta a quanto valido per tutte le classi come riportato al punto 3 della Parte I di queste IR, la regata sarà disciplinata: dall' Addendum Q W.S. per le regate di flotta arbitrate;
- 2 La regola 44.1 del RRS è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.
- 3 E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il (i) UdR (i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle RRS, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) UdR (i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:
  - a) se un concorrente ha toccato una boa di percorso
  - b) se un concorrente ha violato la regola 42
  - c) se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) UdR potrà (nno) alternativamente esporre: bandiera verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(nno) violato la regola il quale (i) dovranno prontamente effettuare la penalità di un giro.

Un UdR dovrà escludere un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS. Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o piu' barche/che ai sensi del RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni. Dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente il CR isserà per 2 minuti una Bandiera Rossa, per comunicare ai concorrenti che intendono protestare un altro (o piu') concorrente/i o effettuare una richiesta di riparazione di darne informazione alla voce portandosi a poppa via del CR stesso. La mancata comunicazione al CR comporta la inammissibilità della protesta. La protesta verrà discussa con la GI prima possibile, possibilmente prima del rientro a terra o subito dopo senza formalità specifiche.

Le infrazioni alla regola 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti, questo modifica l'Appendice P2. I capoversi P2.2 e P2.3 non si applicano.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità.

Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (1) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (2) per 'vira tu', puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

- 4 Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che la GI li abbia visti o meno, la mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione della regata, bandiera nera.
- 5 Un concorrente può avvicinarsi alla GI per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. La GI dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.
- 6 I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.
- 7 Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo prima o con il segnale di avviso, o prima di una boa di percorso, il segnale previsto dall'appendice P (bandiera O -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera R (croce gialla in campo rosso). Da quella boa in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**

### EE.3 PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

- 1 I diagrammi esposti in calce al punto E delle presenti IR indicano i vari percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.
- 2 Il CR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente.
- 3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34
- 4 Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate tra i due boe cilindriche di colore giallo, l'effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata, darà luogo alla squalifica dalla prova (DSQ).
- 5 Le manovre di free style sono:
  - i. **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
  - ii. **Scuffia**, ribaltamento dell'imbarcazione fino a far toccare la penna della vela sull'acqua, con esposizione di una **bandiera bianca** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
  - iii. **Bordo in piedi**, conduzione dell'imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
  - iv. Qualora un battello con bandiera gialla o bandiera gialla con J in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: *"ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell'imbarcazione in posizione eretta dalla boa fino alla boa successiva"*.
- 6 La mancata effettuazione della manovra di free style darà luogo alla squalifica dalla prova con DSQ senza udienza. Modifica le RRS 63.1 e A5
- 7 Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti, gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.

### EE.4 BOE DI PERCORSO

Le BOE di percorso sono cilindriche di colore giallo. La Boa S sarà cilindrica di colore arancio. La Boa F sarà un gavitello di colore arancio con asta con bandiera.

### EE.5 LA PARTENZA

- 1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il Segnale di Avviso sarà la Bandiera O'Pen Bic
- 2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:
  - i. La boa di Partenza (S) oppure,
  - ii. Da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.
- 3 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 4 Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Cio' modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.
- 5 Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

### EE.6 ARRIVO

- 1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione issata sulla barca CR e la boa posta a poppa della barca stessa.

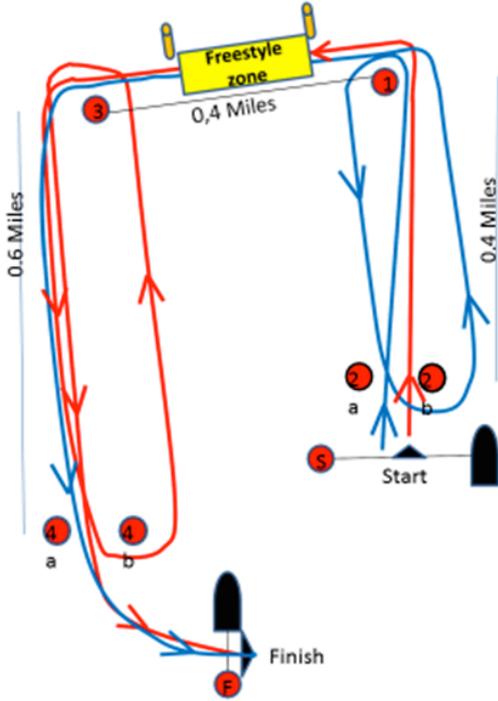
# PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE



**Course n° 1 (over 80 competitors)**

**U17** S-1-3-4 a/b-3-4 a/b-F

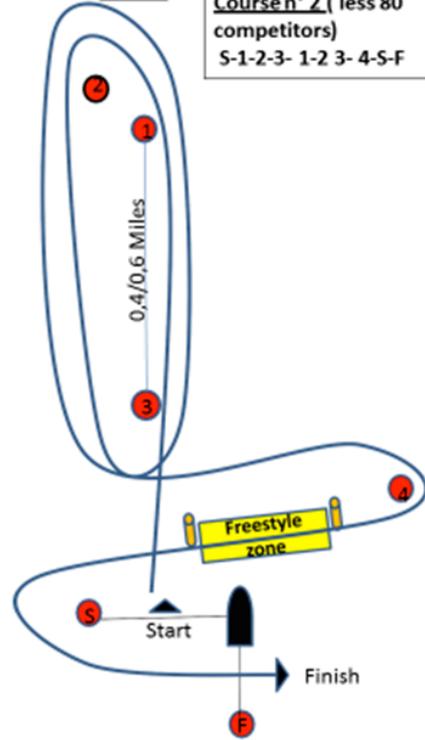
**U13** S-1-2 a/b-1-3-4 a/b-F



0,05 Miles

**Course n° 2 ( less 80 competitors)**

S-1-2-3- 1-2 3- 4-S-F



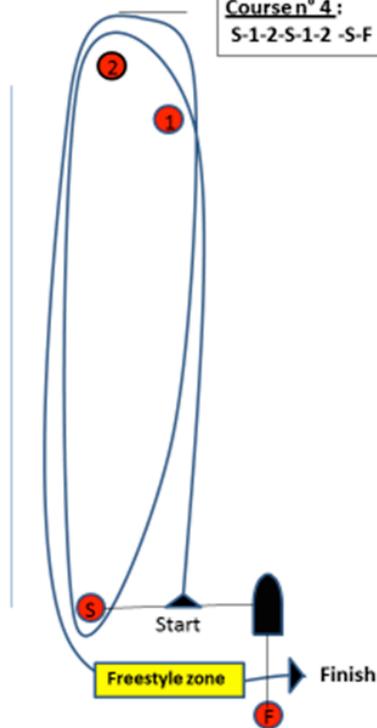
0,05 Miles

**Course n° 4:**

S-1-2-S-1-2 -S-F



0,5/0,7 Miles



## REGATE DI FLOTTA ARBITRATE – CLASSE O'PEN BIC

### Informazioni ai Concorrenti

Le prove saranno disputate in accordo con le normali Regole di Regata, modificate dall'Addendum Q.

L'Addendum Q contiene le seguenti modifiche alle normali RRS:

Procedure di Protesta quando in regata

Mentre state regatando potete protestare un'altra barca per le seguenti motivazioni:

- Un incidente barca – barca quando siete stati direttamente coinvolti
- Vedete un'altra barca che tocca una boa o che provoca propulsione illegale (RRS 42).

Potete protestare gridando "Protesto". Accertatevi che gli arbitri e la barca che protestate sentano il vostro grido "Protesto".

Penalità Mentre siete in Regata

Se ritenete di aver infranto una regola, sia che veniate protestati o no da un'altra barca, potete eseguire volontariamente una penalità immediatamente dopo l'incidente come segue:

- Penalità di un giro: Eseguire prontamente un giro, comprendente una virata ed un'abbattuta.

Se decidete di effettuare la penalità ma avete bisogno di allontanarvi dalle altre barche, sarà opportuno che vi facciate notare dagli arbitri, alzando il braccio e dire "Eseguirò una penalità".

Se la barca protestata non esegue una penalità volontaria appena possibile dopo l'incidente, gli arbitri segnaleranno la loro decisione facendo i seguenti segnali:

- Esporre una bandiera rossa, fischiare e gridare per identificare una o più barche.

Se gli arbitri ti indicano, devi prontamente eseguire una penalità di un giro (vedi sopra).

Mentre state eseguendo una penalità o state navigando verso la zona libera da altre barche dove eseguirla, le manovre che state facendo non sono considerate come se navigaste sulla vostra giusta rotta.

Se vi rendete conto di aver infranto una regola, il principio base Le Regole ed il Comportamento Sportivo vi richiede di eseguire la penalità volontariamente e appena possibile. Aspettare un segnale degli arbitri, quando sapete di aver infranto una regola, si tratta di un'infrazione deliberata, e può essere vista come un'infrazione del corretto navigare, nel qual caso gli arbitri possono darti una penalità addizionale (vedere paragrafo successivo). Pertanto se non eseguite una penalità volontariamente quando vi rendete conto di aver infranto una regola, correte un considerevole rischio che vi verranno imposte.

Gli arbitri possono penalizzarti (indicandoti con una bandiera rossa) senza che vi sia una protesta da parte di un'altra barca a seguito di un incidente barca contro barca, contatto con una boa, propulsione illegale, acquisire un vantaggio dopo aver eseguito una penalità, eseguire una penalità in maniera non corretta o commettendo una infrazione al corretto navigare.

Se non esegui una penalità quando questa ti sia stata segnalata o la esegui in maniera non corretta, gli arbitri ti segnaleranno che la penalità rimane ancora da eseguire.

Se le infrazioni di cui sopra sono gravi o ripetute, o se tu passi una boa dalla parte sbagliata e non correggi l'errore prima di girare/passare la boa successiva o arrivi, gli arbitri possono usare la bandiera nera per squalificarti. Se vieni squalificato, devi prontamente lasciare l'area di regata.

Devi completare tutte le penalità prima di arrivare. Se stai eseguendo una penalità mentre stai arrivando o dopo che hai attraversato la linea d'arrivo, devi eseguire la penalità e quindi arrivare correttamente.

Proteste o Richieste di riparazione dopo essere arrivati

L'obiettivo è che tutte le situazioni siano decise in acqua. Tuttavia puoi protestare o chiedere riparazione immediatamente dopo essere arrivato per certe infrazioni o circostanze per le quali non puoi protestare mentre sei in regata. Tali proteste e richieste di riparazione non devono essere scritte; tu devi informare il Comitato di Regata prima o mentre la lettera B del CIS è esposta dal vascello del Comitato di regata al termine della prova.

Le possibilità che una protesta o richiesta di riparazione vengano fatte dopo la fine della regata sono molto limitate.

Una barca può chiedere riparazione e protestare un'altra barca per un incidente che può aver avuto come conseguenze ferite o danni gravi.

Non puoi chiedere riparazione per azioni o non azioni da parte degli umpire.

A terra, quando vengono esposti i risultati, puoi richiedere riparazione se ritieni che i risultati non siano corretti.

Non puoi appellare una decisione presa. Non puoi chiedere la riapertura di un'udienza.

Altre Regole

Il Sistema di penalità dell'Appendice P non si applica. Qualsiasi penalità assegnata in base ad un'infrazione della RRS 42 sarà segnalata dagli arbitri con una bandiera rossa. La penalità per un'infrazione della Regola 42 è una penalità di un giro, indipendentemente dal numero di penalità assegnate alla barca in tutta la manifestazione.

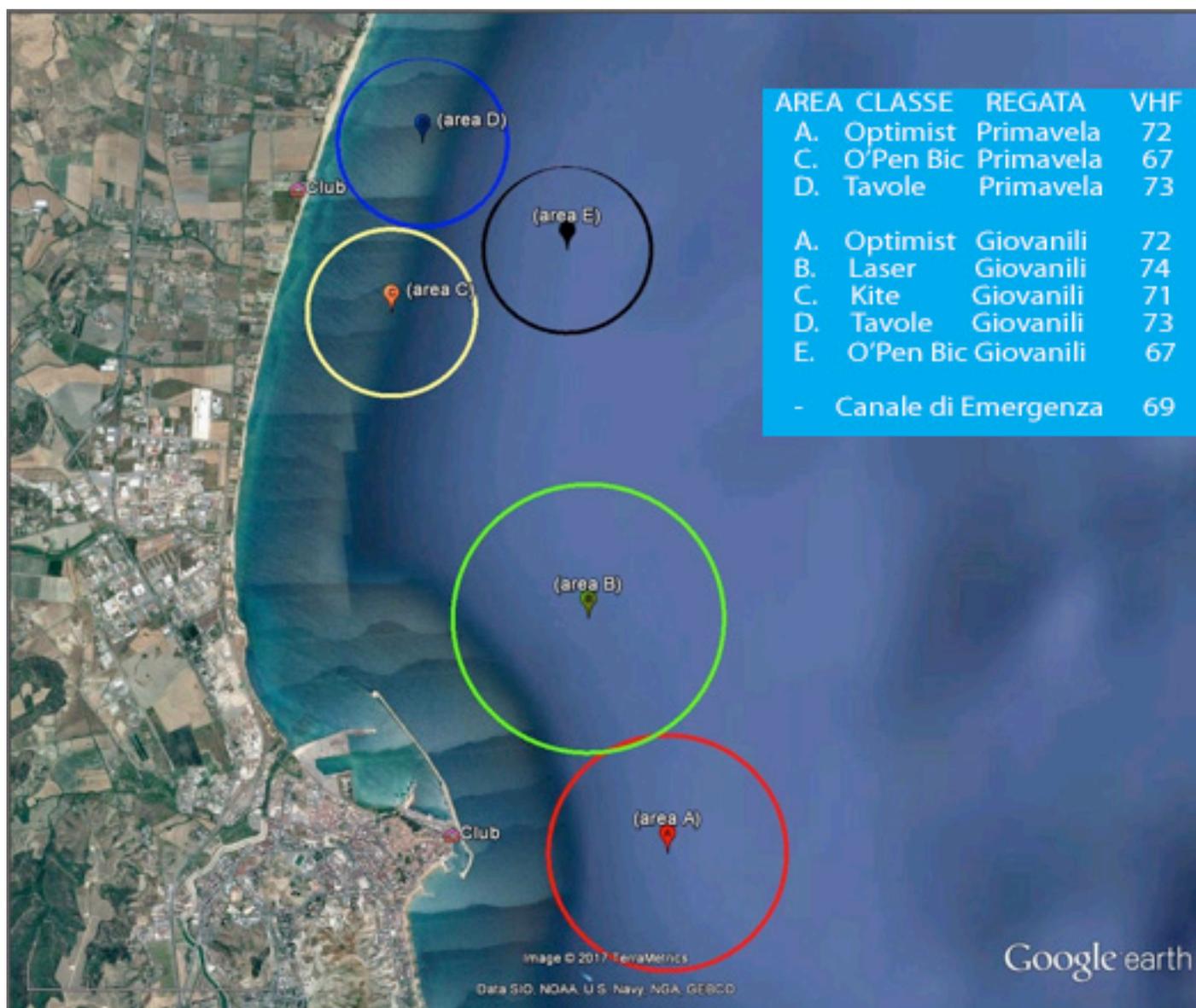
Spazio per virare ad un ostacolo. Quando si applica la regola 21.1 e gridi di virare, devi fare un segnale con il braccio in aggiunta al tuo grido.

Quando scuffi o è richiesta l'effettuazione di Freestyle devi essere sicuro di essere libero da tutti gli altri concorrenti durante queste manovre. Il mancato rispetto di quanto sopra può avere come conseguenza l'attribuzione di una penalità.

**DIVERTITI, NAVIGA CORRETTAMENTE E RISPETTA IL TUO COMPAGNIO CONCORRENTE!**

# APPENDICE A

## AREE DI REGATA



# APPENDICE – B

## Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

### AB 1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

### AB 2 - TEMPO MASSIMO Vedi punto 17 SI

### AB 3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

### AB 4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

#### Per la Classe Optimist:

Le batterie saranno così contraddistinte:

#### Gruppo "A"

nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU

**Gruppo "B"**

nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA

**Per la Classe Laser Radial m/f**

Le batterie saranno così contraddistinte:

**Gruppo "A"**

Foglio plastica di colore BLU che dovrà essere applicato attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del vang e la trozza del boma ; Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe Radial più una Bandiera BLU

**Gruppo "B"**

Foglio plastica di colore GIALLO che dovrà essere applicato attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del vang e la trozza del boma ; Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe Radial più una Bandiera GIALLA

**Per la Classe Laser 4.7 m/f**

Le batterie saranno così contraddistinte:

**Gruppo "A"**

Foglio plastica di colore BLU che dovrà essere applicato attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del vang e la trozza del boma ; Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe 4.7 più una Bandiera BLU

**Gruppo "B"**

Foglio Plastica di colore GIALLO che dovrà essere applicato attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del vang e la trozza del boma ; Il segnale di avviso sarà la Bandiera di Classe 4.7 più una Bandiera GIALLA

# APPENDICE C

## Regole per le Barche degli Allenatori e Istruttori (BAI)

### AC 1. GENERALE

- .1. Queste Regole per le barche degli allenatori e Istruttori (BAI) dovranno essere rispettate dalle ore 19.00 del 30.8 alle scade tempo limite proteste del 3 Agosto ( ultimo giorno di regata) .
  - .2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BAI si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una persona che sta fornendo o può fornire supporto fisico o consulenza ad un atleta, includendo la raccolta di dati che possano essere usati in un tempo successivo.
  - .3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
  - .4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che convocherà un'udienza. Come risultato dell'udienza la GI potrà richiedere al CO di ritirare l'accreditamento e il diritto di accesso alla parte che ha commesso l'infrazione, con o senza l'opzione di sostituzione, stabilendo se questa misura si applica per un limitato periodo di tempo o all'intera competizione. In condizioni particolari il CR potrà anche deferire la parte alla Commissione Disciplinare.
- (DP)** Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1
- .5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
  - .6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BAI non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
  - .7. Le barche e i guidatori designati dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 19.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
    - .7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
    - .7.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
    - .7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
      - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto.7.1;
      - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
  - .8. Le barche BAI dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

### AC 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1. Le BAI dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- .2. Solo le BAI registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3. Quando non utilizzate, le BAI dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4. Le BAI non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### AC 3. SICUREZZA

- .1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando :
  - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
  - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR issuerà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

.2 Le BAI dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore
- salvagente per ogni persona a bordo.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

.4. Gli Istruttori e Allenatori dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio..5. Le BAI dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **AC 4. LIMITAZIONI GENERALI**

4.1. I guidatori designati di ogni BAI saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BAI non dovranno lasciare nessun dispositivo e/o apparecchiatura anche parziale, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BAI dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **AC 5. ZONA DI RISPETTO**

5.1. Le BAI non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BAI che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.